



Réseau
d'Ingénierie
de la Sécurité de fonctionnement

Atelier Thématique

Usages et perspectives pour la production de logiciels sûrs

Vendredi 19 octobre 2001 - LAAS-CNRS, Toulouse

Contexte

- La production de logiciel sûr engendre des coûts élevés
 - ✓ effort consacré au développement : 5 à 10 homme.année par KLOC
 - ✓ 75 % de cet effort consacré aux vérifications
 - ✓ maintenance très coûteuse

- Stratégie de développement
 - ✓ approche d'ingénierie structurée et contrôle de processus
 - ✓ place importante aux activités de vérification
 - revues, analyses, test
 - ✓ utilisation limitée de vérifications formelles et preuves

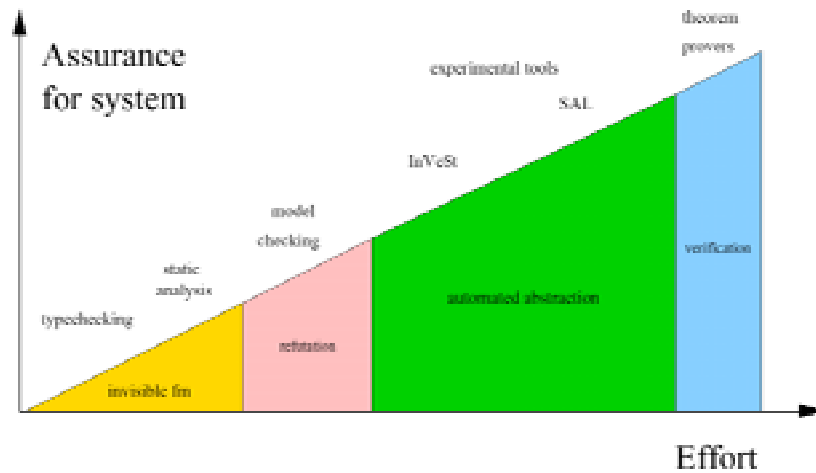
Problèmes et Défis

- Peu d'informations relatives au processus de développement sont effectivement utilisées pour faciliter/alléger la vérification
- Difficulté de maîtriser le passage des spécifications au logiciel
 - ✓ Complexité
 - ✓ Évolutions
- Comment aboutir à une meilleure coopération entre les activités de création et les activités liées à la vérification
 - ✓ Sachant que le logiciel a été développé de façon rigoureuse, comment s'y prendre pour le vérifier ?
 - ✓ Peut - on supprimer certaines activités traditionnelles sans dégrader le niveau de confiance ?

Apport des méthodes formelles

- Réduire les imprécisions, ambiguïtés, incohérences via l'utilisation de spécifications formelles
- Rechercher les fautes au plus tôt dans le cycle de développement
 - ✓ Vérification à base de modèle
 - ✓ Preuve de propriétés
- Contribuer au déroulement des tests
 - ✓ Oracle
 - ✓ Génération de séquences de tests à partir de modèles

Méthodes formelles et assurance



John Rushby, "Disappearing formal methods", <http://www.csl.sri.com/~rushby>

Quelques pistes

- La formalisation du développement peut contribuer à optimiser l'effort de vérification
 - ✓ utilisation de B dans le ferroviaire
 - ✓ méthode cleanroom
- ➡ dans quelle mesure une telle approche est applicable à des systèmes aussi complexes que les systèmes avioniques ?
- Intégration de formalismes, outillage et automatisation
 - ✓ SafeAir (avionique)
 - ✓ Crysis (contrôle-commande)
- Vérification modulaire et composition de propriétés
 - ✓ maîtrise de la complexité
 - ✓ réutilisation pour la sûreté de fonctionnement

Programme

9h - 9h30	<i>Accueil</i>	
9h30 - 9h50	<i>Introduction et présentation de l'atelier</i>	M. Kaâniche (LAAS-CNRS)
9h50 - 10h30	<i>Vérification de logiciels avioniques par analyse statique</i>	F. Randimbivololona (Airbus France)
10h30 - 11h10	<i>État des lieux et perspectives pour le développement de logiciels embarqués sur satellite</i>	P. Welby (Astrium)
11h10 - 11h30	<i>Pause</i>	
11h30 - 12h10	<i>Maîtrise du développement des logiciels de sécurité à Technicatome</i>	J-M. Tabart (Technicatome)
12h10 - 12h50	<i>B : une méthode de développement de logiciel sûr</i>	L. Pelhate (RATP)
12h50 - 14h	<i>Buffet</i>	
14h - 14h40	<i>Définition d'une stratégie de test d'un protocole à méta-objets</i>	J-C. Ruiz Garcia (LAAS-CNRS)
14h40 - 15h40	<i>Discussion générale</i>	
15h40 - 16h	<i>Pause</i>	
16h - 17h	<i>Synthèse et conclusions</i>	